

bisa que hacer un contrato con el Rtes
además desmentir la razon científica que l
vicio que no era otra sino que en el as de

...construido por la casa Armas, para la venta, y como tal, un record en las pruebas que el Sr. Walt Ingelinger compró el almirante ago Ingleter y ya, tan débiles deberían ser, que a pesar de la firmeza que garantiza la construcción de para el caso, en lo que de considerable, teniendo de buques relativamente chicos y pequeños que el caso ha a la demanda de su indiscutible algunas publicaciones de de asegurar, y no sin de esos buques no servirán

te, su constructor. El almirantazgo inglés
pró el destroyer, y ya, tan débiles debiere
facer sus ligazones, que á pesar de la tir

para el caso, en lo que a los catórcos toneladas de considerable, teniendo en buques relativamente chico debido que el caso ha a recomendación de su indiscutibles algunas publicaciones de de asegurar, y no sin esos buques no servirán guerra real y efectiva, muchos constructores, deficiente, sus intereses.

Pacífico; pero niague argumento tan fuerte como el de los constructores causantes alarma y del desastre y de tantas lágrimas.

la comisión de Marina que
a tenemos aquí tantas in-
e no han conseguido nada.
Marina, pues tratándose
llamaba *Cobra*, ya sabiam
en los contratistas y l
siempre: con el dinero,
sus dueños.

Guillermo y el príncipe
Enrique
al de *Le Temps* en La H

que esta vez no son tan sencillos como los ingleses en Marina, pues tratándose de un buque que se llamaba *Cobra*, ya sabiam

Guillermo y el príncipe Enrique de Le Temps en La Haya, en esta, ocupándose de un circulado acerca de las relaciones de la reina Guillermo.

La reina Guillermina y el príncipe Enrique

...a como éstos han venido

mores que han circulado acerca de los sentimientos conjugales de la reina Guiller

hombre poco serio de
dar abrumado de deudas
en elite los asuntos de E
nisi, el Principe Enrique
antiores bienes cuya gastid
erentes de agricultu
son familiares. En la
retur una consider-ble
los inmediatos al castillo
a las pretendidas coad
maje, los periódicos anti

Basándose el referido correspondiente en
mes que le han sido comunicados por

que, según los informes
responsable de *Le Temps*,
no tiene ninguno de los
de la prensa socialista, y
un hombre fiable y con-
sistentemente la Reina

las personalidades más salientes de la holandesa, niega en absoluto que en el h los ídolos soberanos de Holanda ex

io telegrá
ECIAL PARA «EL SIGLO»
le-Argentina
DIFUNDIENDO EN LAS

menor sombra de desaveneada, pudiendo, por el contrario, ser considerados c

—
EXPLICACIONES
—
ES ARGENTINOS Y C
—
MINISTRO PORTELA
—
es. 27—No han llegado

Lo ocurrido ahora no es, según parece, consecuencia de la campaña de difamación.

asegura que no tiene fuerza: «a Ley de Santiago, de 1978, el retiro de la firma de dicho artículo publicarse había efectuado una modificación que así parece». El motivo de un párrafo y podía provocar nuevas dificultades. Entonces celebró una conferencia acreditó inmediatamente el ordenamiento que se hiciera.

prendida hace algun tiempo por la Proletaria de Amsterdam y ciertos periodos menores.

... el error había partido de los encargados de ellas. Los documentos se publicarán esas actas, a pesar de las dificultades. El asunto...

Tanto aquella como éstos han venido viendo sistemáticamente al Príncipe E

...declarando que es litigioso
...tambien derecho a ella
...corporará a la materia de
...hemos armado, para e
...para eso han citado
...del estado. [Esto es inicu
...rigyen declaró qu
...preciso la provincia
...ria con 50.000 ciudadan
...stro Alcorita conferenó
...con el presidente Rom
...está tarde al jefe d

...tereses, de estar abrumado de deudas... importársele un ardite los asuntos de Ex...

...jóvenes para comunicarse
...ar a cabo el próximo d
...clases de 1878-79 solo se re
...ona de Cuyo, que comen
...de Mendoza, San Juan,
...rdoba.
...decencia de guerra envió
...nemes para las fuerzas que
...r.
...al Fotheringham saldrá
...omar el mando de la divisi

Lejos de ser así, el Príncipe Enrique atiende los cuantiosos bienes cuya gestión ha sido confiada.

Altras, 27.—El Tiempo ha
relativa al seno de la U
ta:
es en el departamento de
de Calle el excelentísi
clario de la República A
to Portela y ministro de
de la república señor E
otivo de los incidentes p
te del seno de la última

O úspase preferentemente de agricultura y trabajos le son familiares. En la actualidad trabaja en un negocio considerable.

...entre las actuales y las
...a cambio de ideas y ambicio
...pópulos de llegar a...
...nieron en lo que sigue
...ter la situación en que se
...lisis el 22 de Septiembre e
...l se resolvió someter a la
...de Su Majestad Británica
...e los países y gobiernos
...dicadas.
...secuencia, los respectiv
...Ordenes inmediatas para
......ciones inmediatas, insa

The agency Company of Uruguay Limited

Se hacen préstamos no menores de \$ 1,000.—, contra hipotecas de propiedades rurales o Urbanas que produzcan renta.
 Plazo y tasa de Interés son convencionales.
 También se ocupa aquí el en Londres de toda negociación Comercial o Financiera.
 Los siguientes son las Compañías
AGENTES GENERALES de
The River Plate Trust Loan & Agency Company Limited
 THE MORTGAGE COMPANY OF THE RIVER PLATE LIMITED
The Montevideo Assets Company Limited
 THE ESTANCIA GUAYVU COMPANY Limited
 Y DE LA—
ROYAL EXCHANGE AND SECURITIES CORPORATION
 Compañía Inglesa de Seguros contra Incendios
 Establecida en Londres en 1780
 Siniestros pagados desde su fundación \$ 188,000,000 — Fondos disponibles \$ 21,500,000
 OFICINAS: Calle Rincón 67. W. MURRAY WILSON
 1569 de la 10da. GERENTE

PACIFIC STEAM


HAWAIIAN PALM COMPANY

Línea quinceañal de vapores entre Liverpool, Río de la Plata y Valparaíso
CON ESCALA MENSUAL EN PORT STANLEY (ISLAS MALVINAS)

**SALIDAS DE MONTEVIDEO SIEMPRE A MODIFICACION
PARA EUROPA PARA EL PA CÍFICO**

Lake Megantic

Captain: J. F. Symons

Saldrá el 31 de Diciembre de 1901

Pera Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Coruña, La
Haya, Londres, Antwerp, Rotterdam, Amsterdam, Hamburg, Bremen, London.

Oriana
(A dos meses)

Captain: A. J. Cooper

Saldrá el 5 de Enero de 1902

Pera Pacha Arenas, Corrientes, Talcahuano, Valparaiso y a
las puercos de Chile.

Iberia

Capital: F. M. Kke

Madrid el 21 de Enero de 1902

Para Nos. Madrid, Lisboa, Viena y Salisburgo y Liverpool.

El vapor "Strathmore" va a Liverpool a las 4 de la tarde.

Asíste espere!—Los Vapores de la Compañía han estado navegando en Perù y Brasil (San Mateo), para su puerto de destino y correspondencia.

Excepción pasajes para los siguientes puertos de España: Vigo, Orense, Cádiz, Ferrol, Miranda, Gijón, Santander y Bilbao.

Todos los vapores llevan máquinas y munición, están blindados a la vez, y provistos de todos los utensilios necesarios para la comodidad de los pasajeros.

Las ofertas que da a bordo de los pasajeros en sus camarotes, todas las mañanas.

Se sirve Viena de mañana gratis a los pasajeros en sus travesías a Chile.

Tarifa de pasaje rebajada para los niños pequeños.

Tarifa de regreso y de ida de pasaje desde Europa para Chile a precios módicos y válidos por el mundo.

Se reciben boletines para los puertos del Pacífico y Australia, etc.

Por salidas fijas y demás correspondencia, cámbios a

Represa

(A los delos)

Calle 16 N. Nueva

Madrid el 23 de Enero de 1902

Para Nos. San Pedro de Macoris, Puerto Atenas, Cienfuegos, Matanzas, Yaguajay, y demás puertos del Pacífico.

WILSON, SONS & CO LIMITED

AGENTS:
SOLE IMPORTERS
REPRESENTATIVES
SOLE AGENTS

311 Calle D'Almeida 127
30-71 WATER
ROBINSON APTS
11111 Calle Comercio, Manila, Philippines

San Francisco
San Francisco
San Francisco
San Francisco

PASEO DE MODA

VIAJE EN ALTA MAR DE 3 SEMANAS

Escapando de los calorés excesivos durante los meses de verano en el Rio de la Plata y viajando por las más hermosas y confortables vapores a Jet.

Viaje a Port Stanley en las islas Malvinas y Punta Arenas en el célebre y picotescos estrecho de Magallanes.

Los vapores de The Pacific Steam Navigation Co. saldrán de este puerto según el itinerario abajo indicado, permitiendo a los pasajeros hacer el viaje redondo hasta Punta Arenas, con una estadía de unos nueve días en este último puerto, como siguen:

ITINERARIO			
Salida de Montevideo.	Diciembre 8	Diciembre 21
Llegada a Port Stanley	" 15	Enero 5

Llegada a Punta Arenas	Diciembre 13	27	Enero 10
REGRESOS			
Salida de Punta Arenas	Diciembre 22	Enero 5	Enero 19
Llegada a Port Stanley		7	
Salida de		7	
Llegada a Montevideo.	Diciembre 27	11	Enero 24

En Punta Arenas hay varios Hoteles confortables, con buen alojamiento y excelente cocina. cuya tarifa es, más o menos: 2 1/2 por semana por alojamiento y comida.

TARIFA ESPECIAL DE PASAJES

Durante los meses indicados, desde Montevideo a Buenos Aires hasta Punta Arenas y vuelta al **PRIMER CLASE PASAJE DE IDA Y VUELTA** a 16

Por más informes, acórrase a los Agentes:

W. WATSON & CO. LTD.

117—MISIONES—117

BUENOS AIRES: Reconquista 80. ROSARIO SANTA FE: San Lorenzo 1125

1912-13

The Western Telegraph Company (Ltd).

"VIA MADEIRA"

Únicos cables triplicados y directos

[illegible][illegible]

BANCO ITALIANO DEL URUGUAY
CALLE CERRITO N.º 134

Capital autorizado y suscrito	2.200.000
Capital realizado	1.500.000

DIRECTORIO

Presidente Don Martín Trabasso.	Vicepresidente Don Fernando Siles.
Vicepresidentes Don Angel Facetti.	Director General Don Alejandro Talas.
Secretarios Dn. A. Grigo Brandt.	

TASA DE

[illegible][illegible]